



COMUNE DI MULAZZANO

Servizio Affari Generali

Piazza del Comune n.1 – 26837 Mulazzano - Tel. 029888901 Int. 4

C.F. 84504300157 – P.I. 05055730153

Sito Internet: www.comune.mulazzano.lo.it/

PEC: mulazzanocomune@postemailcertificata.it

CAPITOLATO D'APPALTO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

SETTEMBRE 2024 – GIUGNO 2025

AFFIDAMENTO SOTTO SOGLIA COMUNITARIA

(ART.50, comma 1, lett.b) del D. L36/2023))

ART. 1 - OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole infanzia, primaria e secondaria di primo grado ubicate nel Comune di Mulazzano, in seguito denominato anche Stazione Appaltante (S.A.), per il periodo settembre 2024/giugno 2025, da effettuarsi secondo i percorsi ed orari indicati nel piano di trasporto, indicato all'art. 8 del presente capitolato.

Il servizio dovrà garantire:

- a) il trasporto degli alunni dalle fermate punti di raccolta stabiliti dal Stazione Appaltante alle rispettive sedi scolastiche e viceversa, agli orari stabiliti e secondo il calendario comunicato dalla Stazione Appaltante fatte salve eventuali variazioni apportate o dalle autorità scolastiche o dalla Stazione Appaltante;
- b) il servizio di trasporto scolastico, considerato servizio essenziale, sarà effettuato su tutto il territorio comunale per gli alunni residenti in Mulazzano (Capoluogo e Frazioni Mongattino, Casolta, Quartiano, Cassino d'Alberi).

La Stazione Appaltante si riserva di dare avvio alla prestazione contrattuale con l'impresa aggiudicataria anche in via d'urgenza, ai sensi e per effetti dell'art. 17, commi 8 e 9 del D. Lgs. 36/2023.

L'impresa aggiudicataria dovrà rendersi disponibile ad iniziare il servizio anche nelle more della stipula del contratto e ad impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a dare corso all'esecuzione dell'appalto con la necessaria dotazione di mezzi e di manodopera, non appena ciò venga richiesto dalla Stazione Appaltante.

La Ditta concorrente esplicitamente accetta questa opzione senza opporre riserve.

ART. 2 - NORME REGOLATRICI

Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente Capitolato d'Appalto, l'Impresa Appaltatrice avrà l'obbligo di osservare tutte le disposizioni derivanti dalle leggi e dai regolamenti in vigore a livello nazionale, regionale o comunitario e da quelle che potessero essere emanate nel corso dello svolgimento del contratto attinenti al servizio oggetto dell'appalto.

Il servizio viene appaltato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia con specifico riferimento alle seguenti fonti:

- D.M. 20 dicembre 1991, n. 448 "Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali";
- Il servizio del trasporto scolastico è da considerarsi quale "servizio pubblico essenziale e di pubblico interesse" ai sensi dell'art. 1 della Legge 146/1990 e s.m.i. e come tale non può essere sospeso o interrotto o abbandonato.
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.- Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- D.P.C.M. 27.01.1994 "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici" pertanto la Ditta affidataria è tenuta al rispetto dei principi contenuti nella stessa in quanto il trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico".
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- D.M. 18 aprile 1977 - Caratteristiche costruttive degli autobus;

- D.Lgs. 22.12.2000 n. 395 "Attuazione della direttiva 98176/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali;
- Legge 11 agosto 2003, n. 218, "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- R.R. Lombardia n. 6/2014 e smi "Regolamento regionale per l'esercizio dell'attività di noleggio di autobus con conducente, così come integrato e modificato dalla D.G. X/6282 del 6.3.2017;
- Codice dei Contratti pubblici D.Lgs.50/2016 e s.m.i.;
- D.M. 08/05/2012 del Ministero dell'Ambiente relativo ai "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" e ss.mm.ii. sono in vigore per quanto concerne l'acquisto, leasing di veicoli nuovi, essendo il presente servizio a noleggio i CAM non sono in vigore sul presente capitolato;
- D.P.C.M. 7 settembre 2020 Linee guida trasporto pubblico e scolastico (norme anti Covid-19);
- E' obbligo della ditta aggiudicataria assicurare la continuità del servizio anche in caso di sciopero del proprio personale garantendone il regolare svolgimento, essendo servizio prioritario per il supporto al diritto allo studio finalizzato a perseguire uguaglianza sostanziale degli studenti e di rilevante preminente interesse pubblico.
- In caso di abbandono, o sospensione del servizio anche parziale, eccettuati i casi di forza maggiore (dissesti stradali dichiarati dalle autorità, calamità naturali), la Stazione Appaltante potrà sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio ed addebitare le spese a carico della stessa alla ditta aggiudicataria.

ART. 3 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO

La gara verrà espletata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. art. 50, comma 1, lett.b) del D. Lgs. 36/2023 tramite MEPA. L'importo offerto dovrà includere tutti i servizi richiesti nel presente capitolato.

Il valore stimato complessivo dell'appalto e smi, ammonta a Euro 109.900,00 + iva oltre iva, mensile Euro 10.990,00 + iva.

Ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale (DUVRI) sono pari a € 0,00 (zero). La redazione e il contenuto del DUVRI, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 allegato è considerato come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornata, nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze.

Per la valutazione delle offerte anormalmente basse si applica quanto previsto dall'art. 54 del D. 36/2023.

Non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge, né sono ammesse giustificazioni in relazione agli oneri di sicurezza propri del servizio di trasporto.

Tale importo è calcolato su un numero medio di giorni stabiliti dal calendario e le relative indicazioni dell'Istituto Comprensivo di Mulazzano.

I dati indicati nel piano dei trasporti sono da considerarsi puramente indicativi e non sono vincolanti, in quanto potranno variare in eccesso o in difetto, nel limite del quinto dell'importo del contratto, in qualsiasi momento del

periodo di validità contrattuale, a seguito di indicazioni e/o cause improcastinabili e/o insindacabili richieste della Stazione Appaltante.

L'ammontare dell'appalto si intende remunerativo, senza eccezione alcuna, di tutti gli oneri, condizioni e prestazioni posti a carico dell'appaltatore, per esplicita ammissione dello stesso di aver preso atto del calcolo della spesa e di aver eseguito, prima della formulazione dell'offerta, tutti gli opportuni calcoli aziendali.

ART. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CASA-SCUOLA-CASA

Il servizio consiste nell'attività di noleggio con conducente di **almeno n. 2 bus**, anche in contemporanea, per il trasporto di alunni frequentanti le scuole infanzia, primaria e secondaria di primo grado. A tal fine si precisa che il Piano di trasporto sotto indicato contiene i dati relativi all'anno scolastico corrente quindi è necessario tenere in considerazione le eventuali variazioni che dovessero sorgere negli anni successivi.

Il servizio consiste:

- per l'andata per il trasporto casa-scuola, nella salita a bordo degli utenti presso i punti di raccolta (via, piazze, etc.) previsti dal Piano di trasporto agli orari stabiliti e la loro discesa presso i plessi scolastici di appartenenza;
- per il ritorno, ovvero la tratta scuola-casa, nella salita a bordo degli utenti dai plessi scolastici di appartenenza, nel trasporto agli orari stabiliti e la discesa degli utenti presso i punti di raccolta (vie, piazze, etc.).

Il servizio inizia con la salita a bordo del primo utente alla prima fermata della linea di trasporto scolastico e termina con la discesa dell'ultimo utente nel luogo indicato come ultima fermata; nella linea non viene computato il tragitto da e per la rimessa dei bus alla sede della ditta.

L'utente non può essere fatto scendere ad una fermata diversa da quella assegnata.

Ad ogni utente dovrà essere garantito il posto a sedere. È pertanto vietato il trasporto di utenti in piedi.

Gli autobus in servizio dovranno avere caratteristiche tali da assicurare la massima sicurezza per l'incolumità degli utenti, a tale servizio, dovranno essere adibiti solo autobus dotati di adeguato numero di posti a sedere (minimo 50) o che prevedano anche posti in piedi ma con dotazione strumentale adeguata a garantire la piena sicurezza degli utenti, con riferimento all'età dell'utenza medesima.

Il servizio dovrà essere svolto attenendosi a quanto previsto dalla legge in materia di circolazione stradale e comunque in modo tale da garantire la massima sicurezza dei trasportati; a tale proposito in prossimità del plesso scolastico dovrà essere tenuta una velocità "a passo d'uomo" o comunque di tutta sicurezza e il mezzo dovrà predisporre per la salita e la discesa degli utenti negli spazi appositi o individuati dal Comune.

La Ditta aggiudicataria dovrà assicurare il servizio di trasporto scolastico, così come definito nel programma di esercizio, mediante l'impiego di idonei mezzi immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, omologati per il trasporto collettivo, in condizioni di sicurezza, idonei a garantire il trasporto di alunni.

La Ditta aggiudicataria effettuerà giornalmente due percorsi con due distinti autobus (essendo due le Frazioni di collegamento in contemporanea), con ciascuno capienza sufficiente a garantire il servizio di trasporto degli alunni indicati per ciascuna tipologia di scuola **(minimo 40/50 posti cadauno)**.

Il servizio dovrà essere svolto dalla Ditta con propri capitali, mezzi tecnici, autobus e con proprio personale a suo rischio.

Nel caso di variazione del numero degli alunni tale da aumentare o diminuire il numero dei bus o delle corse utilizzate le parti definiranno in accordo e separatamente i relativi aspetti contrattuali, economici ed organizzativi.

Al servizio dovranno essere adibiti esclusivamente veicoli e conducenti riconosciuti idonei (patenti) dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti per il servizio stesso. La Ditta aggiudicataria dovrà presentare documentazione comprovante l'avvenuta stipula di polizza RC auto, con massimali adeguati, ai sensi del D.Lgs. 209 del 9.9.2005 per ogni mezzo utilizzato nel servizio, per sinistro, danni a persone, a cose, a terzi (compresi i trasportati).

La garanzia per i terzi trasportati deve comprendere i passeggeri trasportati ed essere corredata dalla clausola di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti del Comune nel caso di:

- conducente non abilitato alla guida in base alla normativa vigente;
- danni subiti da terzi trasportati;
- trasporto non effettuato in conformità alle disposizioni normative vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;
- veicolo condotto da persona in stato di ebbrezza o sostanze stupefacenti alla quale sia stata applicata sanzione in via definitiva ai sensi degli artt. 186, 186bis e 187 del D. Lgs. 285/1992.

I massimali garantiti in misura unica, per ciascun sinistro/persona/per danni a cose devono essere per ogni veicolo non inferiore a quelli indicati all'art. 17 del presente capitolato.

ART. 5- OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La Ditta aggiudicataria dovrà osservare scrupolosamente tutte le norme di legge e regolamentari che disciplinano il servizio di trasporto scolastico, i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche. La Ditta aggiudicataria, per lo svolgimento del servizio si atterrà scrupolosamente alle prescrizioni del Codice della Strada e a tutte le normative vigenti in materia, compresi i provvedimenti, anche amministrativi, adottati in data successiva a quella dell'affidamento del servizio, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto.

La Ditta appaltatrice è tenuta a garantire sempre e comunque il servizio, secondo le modalità previste nel presente capitolato e per tutta la durata dell'appalto, con ogni onere e spesa a proprio carico.

In particolare è obbligo della stessa:

- a) avere immediata disponibilità per attivare il servizio di un numero di autobus e di conducenti non inferiore a quello indicato nel piano servizio trasporto scolastico di cui al presente capitolato d'appalto (minimo 2) ed, inoltre, garantire un numero di autobus e di conducenti in numero sufficiente per eventuali sostituzioni, in caso di indisponibilità dei mezzi e di personale;
- b) provvedere a tutti gli interventi necessari al mantenimento, al fine di conservare la perfetta efficienza e sicurezza, degli automezzi utilizzati per i servizi oggetto del presente capitolato, che dovranno rispondere alle caratteristiche costruttive, individuate dalla vigente normativa ed essere in regola rispetto alle vigenti normative in materia di circolazione veicolare (assicurazione obbligatoria per R.C.T., revisione periodica, pneumatici setivi ed invernali, ecc).

Qualora dovesse sostituire un proprio automezzo l'appaltatore dovrà provvedere con altro automezzo, rispondente alle caratteristiche descritte.

- c) assumersi l'onere di provvedere al carburante, alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi utilizzati;
- d) assicurare la massima puntualità e precisione dei tragitti e l'uso di automezzi con capienza indicata dal Piano di servizio (minimo 50 posti);
- e) regolare la salita e la discesa degli alunni in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti (l'autista sarà coadiuvato dall'accompagnatore messo a disposizione dalla Stazione Appaltante per gli utenti della

scuola infanzia e primaria) e senza rischi per gli utenti ed esclusivamente alle fermate indicate dal Piano del servizio.

La Ditta aggiudicataria deve avvalersi in ogni momento per il servizio di trasporto di personale qualificato, intendendosi per tale il personale dipendente in possesso anche dell'attestato di idoneità professionale di cui all'art. 6, del D.M. 20 dicembre 1991, n. 448 e s.m.i., nonché di mezzi rispondenti alle caratteristiche di cui al D.M. 18 aprile 1977 e s.m.i., già immatricolati, in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di acquisto (leasing);

- f) non abbandonare il veicolo utilizzato per il trasporto;
- g) tenere una velocità rispettosa dei limiti previsti dal CDS e ad osservare sia le norme vigenti in materia di circolazione che in materia di sicurezza concernenti anche lo stato di efficienza degli autobus;
- h) assumere l'obbligo di trasportare gli alunni sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, rispondendo del ritardo nell'adempimento o nell'esecuzione del trasporto, di qualsiasi sinistro che colpisca persone e cose;
- i) fornire all'Autorità Scolastica ed alla Stazione appaltante immediata comunicazione di eventuali incidenti accorsi durante l'espletamento del servizio appaltato;
- l) attenersi al programma di esercizio appaltato e concordato con la Stazione appaltante;
- m) garantire la sostituzione immediata degli autisti assenti o dei mezzi indisponibili a qualsiasi titolo;
- n) richiedere il certificato penale del casellario giudiziale per le persone che svolgono attività professionali che comportino contatti diretti e regolari con minori, al fine di verificare l'esistenza di condanne per taluno dei reati di cui agli articoli 600-bis, 600-ter, 600-quater, 600-quinquies e 609-undecies del codice penale, ovvero l'irrogazione di sanzioni interdittive all'esercizio di attività, che comportino contatti diretti e regolari con minori ovvero l'interdizione perpetua da qualunque incarico nelle scuole di ogni ordine e grado, nonché da ogni ufficio o servizio in istituzioni o strutture pubbliche o private frequentate prevalentemente da minori e la misura di sicurezza del divieto di svolgere lavori che prevedano un contatto abituale con minori. Inoltre, non si devono trovare nelle situazioni di cui agli artt. 5 e 8 della Legge 6 febbraio 2006, n. 38 "Disposizioni in materia di lotta contro lo sfruttamento sessuale dei bambini e la pedo pornografia anche a mezzo Internet";
- o) avvalersi, per l'espletamento del servizio, di personale in possesso di adeguata qualificazione professionale, dei requisiti di legge previsti per la guida di mezzi adibiti al trasporto di persone;
- p) verificare che gli utenti siano in possesso del titolo per l'utilizzo del trasporto scolastico, con l'obbligo di segnalare alla Stazione Appaltante episodi di utenti non in regola con le disposizioni che disciplinano il servizio;
- q) garantire che il personale mantenga un contegno riguroso e corretto durante l'espletamento del servizio e provvedere all'immediata sostituzione del personale che dovesse risultare inadatto allo svolgimento del servizio stesso;
- r) provvedere alla stipula ed al pagamento dei premi delle polizze assicurative dei mezzi utilizzati;
- s) garantire la piena esecuzione delle prestazioni secondo gli indirizzi, le modalità di funzionamento, i tempi di intervento e ogni altra disposizione che regoli il servizio, assicurando lo svolgimento dello stesso nel rispetto del Piano del trasporto scolastico;
- t) essere in possesso di un ufficio di staff stabilmente dedicato a compiti organizzativi e garantire la presenza di un proprio referente reperibile 24h da lunedì a venerdì;
- u) nominare un soggetto responsabile dei rapporti contrattuali tra appaltatore e Stazione Appaltante;

- v) assumersi ogni responsabilità derivante da danni di qualsiasi natura, che possa arrecare a terzi nello svolgimento del servizio; l'appaltatore è anche responsabile verso la Stazione Appaltante dei danni che possa comunque arrecare ad essa. La Stazione Appaltante è esente da qualunque responsabilità civile, penale, ecc. derivante dallo svolgimento del servizio.

Infine si specifica che nel presente servizio di trasporto scolastico non è incluso il servizio di trasporto disabili.

E' possibile comunque il trasporto di studenti diversamente abili che non necessitino di mezzi e modalità di trasporto speciali; in questi casi, qualora se ne ravvisi la necessità, si dovrà consentire la salita dell'accompagnatore.

ART. 6 – CARATTERISTICHE DEI MEZZI

La Ditta appaltatrice deve essere in possesso di licenza per l'esercizio del servizio di noleggio da rimessa con conducente e/o autorizzazione di linee in concessione da cui risulti che i mezzi a disposizione sono omologati per i servizi di trasporto oggetto del presente capitolato. Detta omologazione deve risultare dalla carta di circolazione degli automezzi. L'appaltatore dovrà presentare, prima dell'inizio del servizio, copia completa della licenza N.C.C. e/o dei titoli e/o delle autorizzazioni necessarie che garantiscono la regolarità di tale esercizio dalle carte di Circolazione, dalle ricevute del pagamento delle tasse automobilistiche e dalle polizze assicurative relative agli automezzi che effettueranno il servizio.

Gli autobus utilizzati devono possedere i requisiti minimi sotto indicati:

- soddisfare i requisiti previsti dal D.M. 31/01/1997 e successive modifiche o integrazioni, recante disposizioni in materia di trasporto scolastico;
- possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere perfettamente funzionanti ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977 e s.m.i. devono essere dotati di apertura/chiusura automatica delle porte e di cronotachigrafo;
- possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada (D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.), essere regolarmente immatricolati a norma dell'art. 93 del medesimo Codice, presso la Motorizzazione Civile e circolare muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del Codice della Strada;
- essere dotati di tutte le necessarie autorizzazioni previste dal vigente ordinamento per l'esercizio del presente appalto;
- utilizzare idonei mezzi di trasporto con regolare revisione e abilitati alla circolazione secondo le norme di legge.

L'operatore economico dovrà garantire un parco veicoli tale da espletare correttamente l'esecuzione del servizio e dovrà adeguarsi nel caso di eventuali nuovi percorsi e fasce orarie di esercizio diverse, non previste nel presente Piano del trasporto scolastico nel caso di imprevisti e/o nuove disposizioni della circolazione e/o Autorità scolastica.

Dovrà garantire inoltre la sostituzione immediata degli autobus in caso di imprevisti di qualsiasi genere.

E' onere specifico dell'impresa tenere a disposizione dell'appalto di che trattasi, di un numero di automezzi e di personale tale da garantire quanto sopra specificato. Il reiterato mancato rispetto di questo obbligo costituisce causa di risoluzione espressa del contratto.

E' vietato sugli autobus un carico di passeggeri superiore al numero fissato nella carta di circolazione.

Sugli automezzi impiegati per il servizio dovrà essere applicata, davanti e dietro, la tabella di cui alla figura n.304 dell'art. 135 del Codice della Strada, nonché indicazione leggibile SERVIZIO SCUOLE e/o SCUOLABUS.

Ogni automezzo dovrà inoltre:

- dotare l'autista di telefono cellulare con auricolari Bluetooth o vivavoce o tecnologie similari (che comunque non richieda all'autista, per il funzionamento, l'uso delle mani, o distrazione della vista dalla guida del mezzo) per comunicare o con la Stazione Appaltante o con la sede dell'appaltatore e per eventuali emergenze;
- avere montate le gomme termiche oppure avere a bordo le catene da neve nei periodi in cui sono prescritte ed essere sempre in regola con le disposizioni sull'uso di pneumatici da neve o di uso catene;
- avere a bordo un estintore a schiuma, di tipologia adeguata al mezzo e al tipo di servizio, giubbini o bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità, cassetta di pronto soccorso e qualsiasi altro dispositivo richiesto dalle normative vigenti;
- essere obbligatoriamente dotato di impianto di climatizzazione per il periodo estivo e invernale;
- dotazione di sistema di localizzazione satellitare.

ART. 7– SEDE OPERATIVA E REFERENTE DELL'APPALTO

L'appaltatore dovrà dotarsi di una Sede operativa e di una autorimessa ubicati entro 20 km stradali dalla sede comunale (Piazza del Comune n.1), e dovrà comunicare alla Stazione Appaltante: l'ubicazione, i recapiti telefonici, e-mail e pec utili per le comunicazioni.

L'appaltatore dovrà, inoltre, indicare, prima della stipula del contratto che potrà avvenire anche tramite corrispondenza posta elettronica certificata, il soggetto responsabile dei rapporti contrattuali tra l'appaltatore e la Stazione Appaltante il quale assume la responsabilità di referente, sempre reperibile, che sarà l'interlocutore per tutto ciò che attiene l'esecuzione dell'appalto e incaricato di tenere i rapporti e i contatti con i referenti della Stazione Appaltante.

ART. 8 – MODALITA' OPERATIVE E PIANO DI TRASPORTO ANALITICO DEL SERVIZIO

L'esecuzione del servizio dovrà essere effettuata secondo le indicazioni contenute nel **"Piano del trasporto scolastico"** elaborato dalla Stazione Appaltante.

Nel periodo contrattuale, il Comune può richiedere alla controparte la cancellazione o l'aggiunta di fermate, ovvero l'aumento o la riduzione delle linee, tramite comunicazione alla Ditta aggiudicataria in forma scritta e con un preavviso di almeno 5 (cinque) giorni lavorativi rispetto al momento in cui la modifica deve essere effettuata.

Nel corso dell'anno scolastico il Piano di trasporto potrà subire modifiche urgenti per fare fronte a situazioni di emergenza quali, ad es.: abbondanti nevicate, calamità naturali, interruzioni del percorso per manutenzioni stradali, etc., in questi casi, non esaustivi, le parti dovranno garantire la reciproca massima informazione e collaborazione, volta all'ottimale, tempestivo ed efficace superamento della difficoltà per il ripristino del servizio.

Nel caso in cui le autorità scolastiche comunicano la sospensione delle attività didattiche, per qualsiasi motivo, potrà essere data comunicazione all'operatore economico anche con un solo giorno d'anticipo e nessun indennizzo potrà essere preteso dalla stessa.

Rimangono a carico dell'appaltatore i costi derivanti da percorrenze, non comprese negli itinerari indicati dalla Stazione Appaltante, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi.

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico"; pertanto la Ditta Appaltatrice è tenuta al rispetto dei principi contenuti nel D.P.C.M. 27.1.1994 "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici".

Luogo di espletamento: ambito territoriale comunale ed extra comunale necessari per garantire il servizio in sicurezza in quanto alcune aree di circolazione, date le dimensioni della carreggiata ed i bus da 40/50 posti, non permettono di effettuare manovre di inversione;

Periodo di espletamento: da lunedì a venerdì in concomitanza con lo svolgimento dell'attività didattica. I giorni di effettivo servizio sono stabiliti sulla base del calendario scolastico dell'Istituto Comprensivo di Mulazzano e comunicato dalla Stazione appaltante alla Ditta appaltatrice compreso il periodo degli esami di fine anno e fatte salve eventuali variazioni apportate per elezioni, scioperi, etc.

Caratteristiche e orario del servizio: trasporto da casa a scuola e viceversa su fermate predeterminate dalla Stazione appaltante, il numero di mezzi da utilizzare per l'espletamento del servizio sono:

MATTINO

n. 2 bus da minimo 40/50 posti: dalle ore 7,30 alle ore 8,00 (alunni scuola secondaria I)

n. 2 bus da minimo 40/50 posti: dalle ore 8,00 alle ore 8,30 (alunni scuola primaria)

n. 1 bus da minimo 40/50 posti; dalle ore 8,30 alle ore 9,00 (alunni scuola infanzia)

POMERIGGIO

n. 2 bus da minimo 40/50 posti: dalle ore 14,00 alle ore 14,30 (alunni scuola secondaria I)

n. 1 bus da minimo 40/50 posti; dalle ore 15,15 alle ore 16,15 (alunni scuola infanzia)

n. 2 bus da minimo 40/50 posti: dalle ore 16,15 alle ore 17,00 (alunni scuola primaria).

La Ditta aggiudicataria, inoltre, garantirà la disponibilità di almeno un bus, con funzioni di mezzo di riserva anche presso la sede della ditta, avente le stesse caratteristiche dei mezzi impegnati stabilmente nel servizio, da utilizzare in sostituzione di quelli in uso, nel caso di guasto meccanico, incidente o altro.

Alla data di redazione del presente capitolato la ditta aggiudicataria prende atto che il servizio è indicativamente conforme alle sotto indicate prescrizioni. Se sopravvengono circostanze non prevedibili e, in caso di nuove esigenze, anche di tipo organizzativo il servizio sarà organizzato dalla Ditta aggiudicataria in collaborazione con il servizio scuola della Stazione Appaltante tenendo conto quanto segue:

- a) il programma di esercizio potrà variare per orari e fermate senza modifica del corrispettivo di aggiudicazione; la ditta dovrà comunque far fronte ad ogni variazione, anche se temporanea, in particolare nel caso di temporanee chiusure al traffico della rete viaria, l'aggiudicatario dovrà effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio;
- b) gli utenti dovranno arrivare ai plessi scolastici tra i sette/cinque minuti prima dell'orario scolastico e alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno;
- c) la ditta aggiudicataria dovrà adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata ed uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi a seguito di scioperi, assemblee sindacali o altre circostanze tempestivamente comunicate dalla Stazione Appaltante. In tale eventualità la ditta si impegna a svolgere eventuali viaggi supplementari al fine di consentire il trasporto degli alunni nell'arco della giornata purché tali trasporti non richiedano l'utilizzo contemporaneo di automezzi superiori a quanto richiesto e previsto dal presente capitolato.
- d) la ditta aggiudicataria deve assicurare le sostituzioni del personale addetto al servizio affinché venga assicurato quotidianamente il servizio stesso. La ditta, anche su semplice richiesta della Stazione Appaltante, deve inviare la documentazione comprovante la regolare assunzione del personale addetto. La Stazione Appaltante può effettuare debiti controlli anche a campione.
- e) la ditta aggiudicataria deve comunicare immediatamente alla Stazione Appaltante e all'Autorità scolastica ogni incidente o inconveniente accaduto agli alunni durante lo svolgimento del servizio; in particolare deve segnalare, altresì, ogni circostanza rilevante riscontrata nel corso del servizio relativa al comportamento degli utenti e di terzi;

f) la ditta aggiudicataria deve collaborare con il servizio scolastico comunale nella determinazione dei percorsi e fornire allo stesso tutti i suggerimenti utili per una migliore organizzazione e svolgimento del servizio, anche in corso d'anno scolastico.

Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali dalla legislazione vigente, la ditta aggiudicataria deve assicurare la continuità del servizio di trasporto scolastico senza generare alcuna interruzione.

Eventuali variazioni degli orari non comporterà modifica del corrispettivo di aggiudicazione.

PIANO DEL TRASPORTO SCOLASTICO

PARTENZA	PUNTI DI FERMATA	Andata sc. secondaria	Ritorno sc. secondaria	Andata sc. primaria	Ritorno sc. primaria
LINEA QUARTIANO Secondaria e primaria	Località Mongattino - ex Riseria Zibra	7.35	14.07	8.05	16.35
	Località Casolta-Chiesa	7.37	14.05	8.07	16.32
	Quartiano-Via 4 Novembre 108	7.40	14.03	8.09	16.30
	Quartiano-Via 4 Novembre 67	7.42	14.00	8.11	16.28
	Quartiano-P.zza Chiesa	7.45	13.58	8.13	16.26
	Quartiano-Località Sabbione Via Mons. Pandini 4	7.48	13.57	8.15	16.24
	Mulazzano -Zona ind. Roncomarzo	---	----	8.18	16.22
	Mulazzano-P.zza del Comune	7.50	13.55	8.20	16.20
			Andata sc. infanzia	Ritorno sc. infanzia	
LINEA QUARTIANO - MULAZZANO - CASSINO Infanzia	Località Mongattino	8.33	15,44		
	Casolta-Chiesa	8.35	15,42		
	Quartiano-Via 4 Novembre 108	8.37	15,40		
	Quartiano-Via 4 Novembre 67	8.40	15,37		
	Quartiano-P.zza Chiesa	8.43	15,34		
	Quartiano-Località Sabbione Via Mons. Pandini 4	8.45	15,32		
	Mulazzano Piazza del Comune	↓	15,30		
	Cassino - Scuola materna	↓	↑		
	Mulazzano - Roncomarzo	8.48	15.28		
	Cassino - Scuola Materna	↓	15,25		
	Mulazzano - Via Roma (Scuola Infanzia Bersani)	8.50	15,20		
Cassino - Scuola Materna	8.55				

		<i>Andata sc. secondaria</i>	<i>Ritorno sc. secondaria</i>	<i>Andata sc. primaria</i>	<i>Ritorno sc. primaria</i>
LINEA CASSINO secondaria e primaria	Cassino- Viale Lombardia	7,45	14,00	8,15	16,20
	Mulazzano-Piazza del Comune	7,50	13,55	8,20	16,15

La Stazione Appaltante garantisce con personale volontario, il servizio di accompagnatore scolastico (obbligatorio) per gli utenti della scuola infanzia e primaria.

Nel caso in cui le autorità scolastiche comunicano la sospensione delle attività didattiche, per qualsiasi motivo, potrà essere data comunicazione alla ditta affidataria anche con un solo giorno d'anticipo e nessun indennizzo potrà essere preteso dalla stessa.

Durante le corse indicate per il trasporto scolastico la ditta è obbligata a trasportare gratuitamente e nei limiti delle disponibilità dei posti utilizzabili, anche altri eventuali passeggeri, **se e solo se autorizzati dalla Stazione Appaltante.**

Il corrispettivo contrattuale, solo se il servizio di trasporto è richiesto per un solo ciclo di scuola tra infanzia, primaria e secondaria subirà la riduzione mensile del 30% del corrispettivo.

Nel caso in cui all'inizio del servizio giornaliero non sia possibile utilizzare i mezzi autorizzati (ad. es. per guasto improvviso) la Ditta appaltatrice dovrà darne immediata comunicazione telefonica ai referenti della Stazione Appaltante, all'Istituto Comprensivo e contemporaneamente inviare comunicazione via email/pec impiegando celermente mezzi idonei sostitutivi con le medesime caratteristiche di quelli autorizzati al fine di garantire lo svolgimento del servizio.

ART. 9 - CORRISPETTIVO E PAGAMENTI

Il prezzo del corrispettivo del servizio aggiudicato rimarrà fisso ed invariato per tutta la durata del contratto. Il pagamento sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura mensile, previa rendicontazione dei servizi effettuati e liquidazione della spesa mediante visto sulla fattura da apporsi direttamente dal Responsabile del Servizio.

ART. 10 - EVENTUALI VARIAZIONI DEL SERVIZIO

La ditta aggiudicataria in caso di modifiche anche occasionali dei percorsi (dovuti ad interruzioni stradali, manifestazioni, etc.) indicati all'art. 8, è tenuta a concordare con la Stazione Appaltante le variazioni di percorso o richieste dalla stessa S.A. senza alcun aggravio di spesa.

La S.A., nei casi suindicati, in accordo con l'Autorità scolastica opererà per soluzioni che non aggravino il servizio e mantengano, nel limite del possibile, il numero di corse ed orari previste nello schema analitico di cui all'art.8.

ART. 11 – CONTRATTO E GARANZIA

La Stazione Appaltante stipulerà il contratto di servizio con la Ditta aggiudicataria sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)

In sede di stipula del contratto la Ditta aggiudicataria dovrà costituire ai sensi dell'art.53 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 una garanzia definitiva pari al 5% dell'importo contrattuale.

ART. - 12 – PENALITÀ SANZIONI PER L'INOSSERVANZA DEL CONTRATTO

Tutti i servizi devono essere resi conformemente alle disposizioni di legge previste in materia, al presente Capitolato ed al Piano di trasporto nonché alle indicazioni impartite dalla Stazione Appaltante durante lo svolgimento del servizio.

I servizi oggetto del presente appalto sono da considerarsi servizio pubblico e come tali non potranno essere sospesi o interrotti. È fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di effettuare il servizio con riferimento alle date indicate nei calendari scolastici per l'anno scolastico 2024/2025, anche nel caso di eventuali scioperi nazionali/regionali/provinciali del settore trasporto pubblico.

1. *PROCEDURA IRROGAZIONI PENALI*

La S.A. provvederà alla formale contestazione per iscritto, indirizzandola alla ditta aggiudicataria, la quale potrà far pervenire le proprie controdeduzioni, entro e non oltre 3 (tre) giorni lavorativi decorrenti alla data di ricevimento della contestazione stessa. La contestazione deve prevedere i fatti oggetto di contestazione, le disposizioni che si intendono violate e la sanzione che si intende irrogare alla Ditta a margine dell'analisi delle eventuali controdeduzioni presentate in replica dalla stessa. Nella controdeduzione la ditta deve prendere posizione sui fatti e sulle violazioni contestate dalla S.A. offrendo, se del caso, prove documentali o indicandone altre non documentali. Qualora siano state presentate controdeduzioni, la S.A. decide l'irrogazione della penale, la riduzione o l'aumento della stessa tenendo conto delle controdeduzioni fornite dalla ditta, motivando anche l'applicazione degli eventuali massimi/minimi edittali.

2. *MANCATA EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO*

Il servizio di trasporto scolastico oggetto del presente capitolato è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non potrà subire sospensioni e/o interruzioni. Pertanto, per ogni caso di sospensioni e/o interruzioni anche parziali del servizio, la S.A. addebiterà alla ditta l'importo sostenuto per far svolgere il servizio al primo operatore economico disponibile per tutti i giorni di mancato servizio e per ogni linea. Al terzo episodio durante il periodo contrattuale, la S.A. potrà procedere alla risoluzione del contratto.

Per ogni caso di ritardo nell'effettuazione del servizio per cause imputabili alla ditta appaltatrice, la S.A. applicherà una penale fino al 5 per mille dell'intero importo annuale.

In caso di comportamento recidivo da parte della Ditta, l'importo della penale può essere raddoppiato, a discrezione della S.A.

3. *EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO IN DIFFORMITÀ DAL PIANO DI TRASPORTO ANNUALE*

Per ogni caso di esecuzione del servizio in difformità dal Piano di trasporto la S.A. applicherà una penale fino al 5 per mille dell'intero importo annuale.

In caso di comportamento recidivo da parte della ditta appaltatrice, l'importo della penale è raddoppiato, a discrezione della S.A.

Qualora la difformità di cui sopra sia effettuata in violazione di disposizioni di legge la S.A. irrognerà una penale fino al 3 per mille dell'intero importo contrattuale e se la violazione di legge è attinente alla sicurezza degli alunni trasportati la pena è aumentata fino al 4 per mille dell'importo contrattuale. La difformità del servizio può consistere anche nella variazione arbitraria non autorizzata, né dovuta a cause di forza maggiore, degli itinerari da percorrere descritti dal Piano di trasporto, fermate/ripartenze da punti diversi rispetto a quelli stabiliti da detto documento, mancato rispetto degli orari.

4. *PENALI ATTINENTI AI VEICOLI E ALLA RIMESSA*

Qualora la ditta utilizzi veicoli non conformi a quanto prescritto dal presente Capitolato nonché veicoli non aventi le caratteristiche richieste dal Comune applicherà una penale, del 5 per mille dell'intero importo contrattuale.

Qualora in caso di avaria al mezzo durante l'effettuazione del servizio di trasporto scolastico casa-scuola-casa la ditta non sia in grado di sostituire il mezzo in avaria con altro mezzo idoneo in tempi idonei (massimo un'ora) il Comune applicherà una penale, del 5 per mille dell'intero importo contrattuale.

5. *PENALI ATTINENTI AL PERSONALE ADDETTO*

Qualora il personale addetto alla conduzione del vicolo non osservi gli obblighi e i divieti previsti dal presente Capitolato tecnico, la S.A. applicherà una penale, del 5 per mille dell'intero importo contrattuale. L'importo è aumentato della sua metà qualora si versi in una situazione di recidiva.

Ad ogni modo, qualora il personale suddetto configuri delle condotte o realizzi dei fatti rientranti nelle fattispecie previste del Codice Penale, la S.A. irrogherà la pena della risoluzione contrattuale con conseguente risarcimento di tutti i danni sottesi da essa dipendenti.

6. *ESCLUSIONI*

Le interruzioni dei servizi per causa di forza maggiore non danno luogo a responsabilità alcuna per entrambe le parti. Per causa di forza maggiore si intende qualunque fatto eccezionale, imprevedibile ed al di fuori del controllo della S.A. o della Ditta aggiudicataria che non possa essere evitata con l'esercizio della diligenza e dall'applicazione di tutto quanto previsto e prescritto nel presente capitolato.

A tal fine la ditta dovrà informare, per telefono e successivamente via fax o e-mail, la Stazione Appaltante circa i motivi che hanno causato il ritardo del servizio entro i successivi 30 minuti e provvedere a ripristinare la/le corsa/e nel più breve tempo possibile.

ART. 13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER FATTI IMPUTABILI ALLA DITTA AGGIUDICATARIA

Qualora nel corso del contratto si accerti che l'esecuzione dello stesso non procede secondo le condizioni stabilite, la S.A. può fissare un congruo termine entro il quale l'Impresa aggiudicataria si deve conformare a tali condizioni.

Trascorso inutilmente il termine stabilito, la S.A. si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto in relazione alla gravità dell'inadempimento, come meglio specificato successivamente.

La risoluzione opera in ogni caso di inadempimento degli obblighi contrattuali assunti dalla Ditta appaltatrice.

In particolare è facoltà della Stazione Appaltante risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, nei seguenti casi:

- a) mancata attivazione del servizio oggetto del presente appalto entro i termini stabiliti dal presente capitolato;
- b) abbandono dell'appalto e/o interruzione del servizio;
- a) cessione del contratto o anche di uno solo dei servizi oggetto del presente appalto;
- b) contegno abituale scorretto verso gli utenti da parte del personale incaricato;
- c) impiego di personale non dipendente dell'Impresa appaltatrice;
- d) quando l'Impresa viene dichiarata fallita;
- e) violazione ripetuta delle norme di sicurezza e prevenzione;
- f) motivi di pubblico interesse;
- g) violazione delle norme di legge, anche contrattuali, in materia di lavoro;
- h) ogni altra inadempimento o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto ai termini dell'art. 1453 del Codice Civile.

In tutti i suindicati casi la ditta aggiudicataria incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dalla S.A. oltre al risarcimento dei danni per l'eventuale riappalto e per tutte le altre circostanze che possono verificarsi.

ART. 14 - DISDETTA DEL CONTRATTO DA PARTE DELLA DITTA APPALTATRICE

Qualora la Ditta appaltatrice intendesse disdire il contratto prima della scadenza dello stesso senza giustificato motivo o giusta causa, la S.A. si riserva di trattenere, a titolo di penale, tutto il deposito cauzionale e/o di addebitare le maggiori spese comunque derivanti per l'assegnazione del servizio ad altra impresa, a titolo di risarcimento danni.

ART. 15 - ASSICURAZIONI E OBBLIGO DI APPLICARE NELLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO I RISPETTIVI CONTRATTI COLLETTIVI

La ditta aggiudicataria dovrà avvalersi, nell'esecuzione del servizio, di personale nel pieno rispetto degli obblighi previsti dai CCNL di categoria e delle disposizioni in materia di assicurazioni e contribuzioni obbligatorie.

La ditta affidataria dovrà, altresì, assumere tutti gli obblighi derivanti dall'applicazione della Legge 626/1994 e s.m.i.

ART. 16 - RESPONSABILITÀ' DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

In merito ai punti elencati di seguito l'appaltatore dovrà:

A) Con riferimento al personale impiegato e ai mezzi utilizzati:

- comunicare alla Stazione Appaltante prima dell'inizio della gestione i seguenti dati:
 - a.1 nominativo del referente e del soggetto responsabile dei rapporti contrattuali tra Ditta appaltatrice e Stazione Appaltante;
 - a.2 elenchi nominativi del personale impiegato allegando, per gli autisti, copia della patente;
 - a.3 copia dei libretti di circolazione dei mezzi impiegati nel servizio, incluse le riserve;
 - a.4 copia delle polizze assicurative dei mezzi e dei certificati di assicurazione.

B) Con riferimento al rapporto di lavoro:

- Inquadrare tutto il personale impiegato nel rispetto delle norme contenute nel vigente CCNL di settore, nonché applicare integralmente il Contratto medesimo ed eventuali accordi integrativi aziendali e territoriali. Tutto il personale impiegato nelle attività oggetto del presente appalto svolge i propri compiti senza vincoli di subordinazione nei confronti della Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante si riserva ogni e qualsiasi facoltà di verificare presso gli istituti assicurativi, assistenziali e previdenziali, la regolarità di iscrizione e dei versamenti periodici relativamente al personale impiegato nei servizi.

Qualora l'affidatario risulti inadempiente con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali (risultanti dal Documento Unico di Regolarità Contributiva) dovute in favore del personale addetto al servizio, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'articolo 11 del D.Lgs. 36/2023 tratterà dal pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali ed assicurativi.

In caso di ritardo dell'affidatario nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'esecuzione del servizio, la Stazione Appaltante potrà intervenire, anche in corso di esecuzione del contratto, con la procedura individuata all'art.11 del D.lgs. 36/2023, per pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, sino a concorrenza delle prestazioni rese nell'ambito del rapporto e non ancora regolate, il relativo importo sarà detratto dalle somme dovute all'affidatario.

Fermo restando quanto sopra, la Stazione Appaltante, in caso di gravi e ripetute violazioni dei suddetti obblighi, si riserva la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, come previsto dal successivo art.22 previa diffida ad adempiere e procederà alla risoluzione dello stesso destinando gli importi non liquidati al soddisfacimento dei crediti, vantati a norma di legge, di contratto ed accordi collettivi, dal personale e dagli Istituti previdenziali.

C) Con riferimento alla sicurezza sul luogo di lavoro:

- L'appaltatore è tenuto a garantire il pieno rispetto della vigente normativa in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sul luogo di lavoro, per quanto disposto dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., prestando particolare attenzione alla specificità dei servizi oggetto dell'appalto.
- L'appaltatore, nella persona del Legale rappresentante, ha la funzione e la qualifica di datore di lavoro del personale che utilizzerà ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 81/2008, dovrà adottare tutte le misure necessarie previste dal presente capitolato, senza che alcuna carenza o mancanza possa essere addebitata alla Stazione Appaltante a qualsiasi titolo.
- L'appaltatore è tenuto a:
 - informare e formare adeguatamente il proprio personale relativamente alla gestione delle emergenze, nonché sui rischi specifici esistenti negli ambienti e nei mezzi in cui è destinato ad operare e sull'utilizzo in sicurezza delle attrezzature e dei mezzi utilizzati nel servizio;
 - sostituire gli operatori in servizio, ove necessario, con personale in possesso di un grado di formazione non inferiore a quello degli operatori sostituiti;
 - organizzare la gestione delle emergenze e provvedere alle nomine ed alla relativa formazione dei responsabili e degli addetti alle emergenze;
 - garantire nel servizio la presenza costante di almeno un coordinatore dell'emergenza;
 - comunicare i nominativi dei responsabili della sicurezza;
 - dotare il proprio personale dei necessari Dispositivi di Protezione Individuale, se necessari, in quantità e qualità adatta alle esigenze, nonché fornire la cassetta di pronto soccorso o il pacchetto di medicazione.

Allo stato attuale non si individuano costi dovuti ad attività interferenti.

D) Ulteriori obblighi:

L'appaltatore è tenuto a:

- far rispettare il divieto di fumo su tutti i mezzi utilizzati per il servizio;
- segnalare immediatamente alla Stazione Appaltante tutte le situazioni che possano ingenerare pericolo per l'incolumità di terzi;
- non applicare alle famiglie costi ulteriori rispetto a quanto già è stabilito contrattualmente tra la Stazione Appaltante e la Ditta aggiudicataria.

ART.17 - POLIZZE ASSICURATIVE

La ditta aggiudicataria è l'unica responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone. Si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie, in genere, del trasporto e durante le soste e le fermate.

Ogni veicolo adibito al servizio in oggetto, deve essere in possesso dei seguenti massimali:

- polizza assicurativa R.C.A. con massimale di garanzia non inferiore a € 30.000.000,00 (trentamiliardi/00) per danni a persone ed € 10.000.000 (diecimiliardi/00) per danni a cose a sinistro e recante l'estensione complementare dell'assicurazione alla responsabilità civile dei trasportati, nonché la rinuncia alla rivalsa nei confronti della S.A. I massimali previsti nella polizza non sono da ritenersi in alcun modo limitativi della responsabilità assunta dalla ditta sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti della S.A.
- in particolare l'assicurazione RCA, in aggiunta a quella obbligatoria, dovrà comprendere anche la responsabilità civile relativa alla copertura per infortunio e per danni ai passeggeri trasportati, in fase di salita e/o discesa sul/dal veicolo e/o sosta a portiere aperte, nonché per i danni involontariamente cagionati ai trasportati e/o ai terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico dei passeggeri da terra sul veicolo e viceversa.

L'assicurazione RCA dovrà coprire anche:

- la responsabilità per i danni cagionati dal conducente a terzi o ad altri trasportati in conseguenza della circolazione, sosta o comunque dell'utilizzo del veicolo;
- la responsabilità per eventuali danni causati dai veicoli della ditta alla sede stradale e relativi manufatti e pertinenze;
- la responsabilità per i danni ai trasportati e/o a terzi dovuti a difetto di manutenzione dei veicoli, ovvero derivanti da incendio del veicolo, scariche elettriche (causate da corto circuito e/o sbalzi di tensione e/o dispersione di corrente), scoppio di pneumatico, guasti meccanici, perdite di olio, fuoriuscita di sostanze liquide e/o gassose, e/o perdita/caduta di materiali trasportati;
- la responsabilità per i danni eventualmente cagionati ai trasportati e/o a terzi nel corso delle operazioni di soccorso stradale ai fini del recupero/traino di un veicolo della Ditta in avaria o danneggiato;
- la responsabilità per danni eventualmente derivati ai trasportati e/o ai terzi in caso di circolazione al di fuori dei percorsi prestabiliti;
- polizza RCT corredata della garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti della S.A. a copertura di qualsiasi evento dannoso connesso all'espletamento del servizio unitamente ai danni arrecati per fatto della ditta o dei suoi dipendenti, anche se per colpa grave o dolo, in conseguenza di eventi od operazioni connesse allo svolgimento del servizio, con un massimale unico non inferiore a 5.000.000,00 (tremilioni/00) per danni a persone e cose;
- polizza RCT corredata della garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti della S.A. a copertura di qualsiasi evento dannoso connesso all'espletamento del servizio unitamente ai danni arrecati per fatto della ditta o dei suoi dipendenti, anche se per colpa grave o dolo, in conseguenza di eventi od operazioni connesse allo svolgimento del servizio, con un massimale unico non inferiore a 5.000.000,00 (tremilioni/00) per danni a persone e cose;

La ditta aggiudicataria, dovrà fornire copia delle polizze assicurative contestualmente alla stipula del contratto d'appalto ovvero prima dell'affidamento del servizio. La Ditta Appaltatrice si impegna inoltre a comunicare preventivamente, per iscritto, eventuali variazioni per qualsiasi causa.

La polizza dovrà risultare in regola con il pagamento del relativo premio per l'intero periodo dell'appalto: a tale proposito l'assicuratore dovrà espressamente impegnarsi a notificare alla S.A. ogni sospensione di copertura per mancato pagamento dei premi o per inadempimento della comunicazione dei dati ai fini della regolazione annuale, entro e non oltre dieci giorni dall'inadempimento.

La ditta assume ogni responsabilità civile e penale per gli infortuni causati al personale addetto al servizio, rinunciando, senza deroghe od eccezioni, a qualsiasi azione di rivalsa, presente o futura, nei confronti della S.A., che deve intendersi pertanto manlevato da ogni responsabilità al riguardo.

Resta precisato che costituirà onere a carico della ditta il risarcimento degli importi dei danni, o di parte di essi, che non risultino risarcibili in relazione alla eventuale pattuizione di scoperti e/o franchigie contrattuali ovvero in ragione della sottoscrizione di assicurazioni insufficienti, la cui stipula non esonera in alcun modo la ditta dalle responsabilità incombenti, a termini di legge, su di esso o sulle persone della cui opera si avvalga, né dal rispondere di quanto non coperto, totalmente o parzialmente, dalle sopra richiamate coperture assicurative.

La S.A. sarà tenuta indenne dei danni eventualmente non coperti, in tutto o in parte, dalle polizze assicurative.

ART. 18 – ONERI DELLA STAZIONE APPALTANTE

La Stazione Appaltante si impegna a fornire all'appaltatore i dati e le informazioni necessarie allo svolgimento del servizio.

È a carico della Stazione Appaltante, oltre al pagamento del servizio secondo le modalità previste dal capitolato, la raccolta delle domande e l'ammissione degli utenti al servizio, la formulazione e l'approvazione del Piano annuale di esercizio del Trasporto scolastico di cui al presente Capitolato.

ART. 19 - OBBLIGHI DEL CONDUCENTE DEL MEZZO

I conducenti dovranno essere in possesso della patente di guida e delle eventuali ulteriori abilitazioni previste dall'art. 116 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.).

Il conducente deve obbligatoriamente essere munito di divisa e distintivo riportante le proprie generalità e quelle dell'appaltatore.

In particolare il conducente deve:

- a) espletare il servizio con diligenza adottando le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza degli utenti in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e discesa, chiusura e apertura porte, avvio dell'autobus);
- b) tenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti dei minori e dei genitori, e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile a norma degli artt. 571 e 572 del Codice Penale, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino;
- c) essere dotato di telefono cellulare con dispositivo di viva voce (o auricolare) al fine di garantire la tempestiva comunicazione con gli uffici preposti; e nel contempo è vietato al conducente durante lo svolgimento del servizio:
 - fumare a bordo del mezzo;
 - assumere bevande alcoliche;
 - esprimersi con modi inurbani e con gesti diseducativi o comunque, non inerenti alle proprie mansioni;
 - far salire sugli autobus persone estranee al servizio stesso o non autorizzate dagli uffici competenti;
 - far salire persone in numero superiore a quello indicato nella carta di circolazione;
 - raccogliere e far scendere gli alunni in punti diversi da quelli prestabiliti;
 - portare animali o cose sugli autobus;
 - deviare dal percorso per esigenze personali;

- dar adito a discussioni, diverbi e quant'altro possa generare conflitti tra l'utenza, la Ditta e la Stazione Appaltante;
- prendere accordi diretti con le famiglie degli utenti in merito a qualsivoglia richiesta diversa da quanto indicato dalla S.A. se non previa autorizzazione degli stessi referenti.

La ditta dovrà comunicare alla Stazione Appaltante, prima dell'avvio del servizio, i nominativi dei conducenti facendo presente che potrà essere richiesta la sostituzione di quelli che, ad insindacabile e motivato giudizio della Stazione Appaltante, risultassero non idonei o inadatti sia sotto il profilo della sicurezza, sia sotto l'aspetto della disponibilità nei confronti degli utenti del servizio oltre che per mancato assolvimento degli incarichi affidati o violazione dei divieti imposti.

Nell'esecuzione del servizio il personale dovrà attenersi al Piano approvato dalla Stazione Appaltante, raccogliendo le eventuali richieste o reclami delle famiglie degli utenti e riportandole agli Uffici Comunali competenti.

ART.20 – CONTROLLI

La Stazione Appaltante potrà in essere, in qualsiasi momento, tutti i controlli ritenuti necessari al fine di accertare l'esatta esecuzione del servizio in tutte le sue forme e quindi la corrispondenza tra quanto indicato nel capitolato e nel contratto.

I controlli saranno svolti dalla S.A. sull'andamento del servizio in generale nonché sui veicoli utilizzati, sul parco veicoli e sul personale impiegato e, in particolar modo, sulla sussistenza delle abilitazioni necessarie allo svolgimento delle attività a cui sono preposti nell'esecuzione contrattuale. I controlli potranno essere di varia natura ovvero potranno consistere anche in sopralluoghi dei luoghi interessati dal servizio, in ispezioni dei veicoli utilizzati e loro componenti, accessi e verifiche. La S.A. potrà, altresì, chiedere la trasmissione della documentazione attinente all'abilitazione dell'esercizio della professione di trasportatore.

La Ditta ha l'obbligo di agevolare l'esercizio dell'attività di verifica di cui sopra, consentendo l'esame dei veicoli e degli impianti, nonché consentendo l'accesso alla propria documentazione relativa alla gestione del servizio oggetto del presente contratto, compresi i documenti contabili e le buste paga dei dipendenti.

I controlli possono essere effettuati anche senza preavviso. Ad istanza degli esercenti la potestà genitoriale degli alunni trasportati, la S.A. svolge i controlli oggetto di istanza notificandone l'esito del controllo all'istante entro 30 giorni dalla domanda. I controlli non devono svolgersi in contrasto con la buona fede contrattuale.

ART. 21 - RISOLUZIONE DEL RAPPORTO CONTRATTUALE

La Stazione Appaltante ha diritto di promuovere, nel modo e nelle forme di legge, la risoluzione del rapporto contrattuale, senza pregiudizio di ogni altra azione per rivalsa dei danni.

Sono causa di risoluzione espressa ed immediata dal contratto:

- a) le mancate prestazioni del servizio per un giorno, salvo le cause di forza maggiore. Non sono considerate cause di forza maggiore gli scioperi, le agitazioni sindacali e le condizioni meteorologiche, salvo quelle derivanti da calamità naturali;
- b) le ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge e regolamenti relativi al servizio;
- c) quando l'appaltatore si renda colpevole di accertata evasione fiscale, di frode o in caso di fallimento ovvero di sottoposizione a procedura concorsuale;
- d) quando l'appaltatore cede ad altri, sia direttamente che indirettamente, e senza la preventiva autorizzazione della S.A. i diritti e gli obblighi derivanti dal contratto;

- e) ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai termini dell'art. 1453 e segg. del C.C. In caso di risoluzione del contratto l'appaltatore, in aggiunta alle penalità sopra menzionate, dovrà risarcire i danni prodotti al contraente o a terzi.

ART. 22 – SCIOPERI

In materia di scioperi si applica al presente appalto quanto previsto dalla normativa vigente in tema di servizi pubblici essenziali, ed in particolare la legge 12 giugno 1990 n. 146 e successive modifiche ed integrazioni.

ART. 23 - DIVIETO DI CESSIONE

Il contratto non può essere ceduto a terzi a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dal D.Lgs. n.50/2016 art. 106 c. 1 lett. d). In caso di cessione, in violazione del predetto divieto, la Stazione Appaltante avrà la facoltà di ritenere risolto il contratto medesimo, con diritto alla rifusione non solo di ogni eventuale danno, ma con la conseguente escussione della cauzione, previo il semplice accertamento del fatto.

ART. 24 - SUBAPPALTO DEL SERVIZIO

In relazione alle prestazioni oggetto dell'appalto **non** è ammesso il subappalto.

ART. 25 - FALLIMENTO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Il fallimento dell'Appaltatore comporta lo scioglimento *ope legis* del contratto di appalto.

Qualora l'Appaltatore sia una ditta individuale, nel caso di morte, interdizione o inabilitazione del titolare, è facoltà dell'Amministrazione proseguire il contratto con i suoi eredi o aventi causa ovvero recedere dal contratto.

In caso di fallimento dell'impresa mandataria, l'Amministrazione ha la facoltà di proseguire il contratto con altra impresa del raggruppamento o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel raggruppamento in dipendenza della causa predetta, che sia designata mandataria ovvero di recedere dal contratto. In caso di fallimento dell'impresa mandante, l'impresa mandataria, qualora non indichi altra impresa subentrante in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, è tenuta all'esecuzione del servizio direttamente.

ART. 26 - RECESSO

La S.A. ha diritto, a suo insindacabile giudizio e senza necessità di motivazione, di recedere dal presente contratto in qualsiasi momento, con preavviso di almeno trenta giorni solari, da comunicarsi all'Appaltatore con pec.

Dalla data di efficacia del recesso, la Ditta appaltatrice dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno alla S.A.

ART. 27 - QUINTO D'OBBLIGO E VARIANTI

La S.A., qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del presente contratto, può imporre alla Ditta appaltatrice l'esecuzione alle stesse condizioni del medesimo.

In tal caso la ditta appaltatrice non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Le modifiche e le varianti sono regolate dall'art. 106 del Codice (D.Lgs. 50/2016 e smi). La ditta espressamente accetta di eseguire tutte le variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dalla S.A., purché non mutino sostanzialmente la natura delle attività oggetto del contratto e non comportino a carico dell'esecutore maggiori oneri. Nessuna variazione o modifica al contratto potrà essere introdotta dalla ditta appaltatrice se non sia stata approvata dalla S.A. Qualora siano state effettuate variazioni o modifiche contrattuali, esse non daranno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e comporteranno, da parte della Ditta appaltatrice, la rimessa in pristino della situazione preesistente.

ART. 28 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E RESPONSABILE DEL SERVIZIO

La Stazione Appaltante nomina quale direttore dell'esecuzione del contratto, secondo quanto previsto dall'art. 114 del D. Lgs. 36/2023, preposto alla vigilanza sull'esecuzione del medesimo ed alla verifica del rispetto delle norme che regolano la materia.

Il direttore dell'esecuzione provvede al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico-contabile del contratto stipulato dalla S.A., svolge tutte le attività espressamente demandate dal D. Lgs. 36/2023 e smi verificando che le attività e le prestazioni siano eseguite in conformità ai documenti contrattuali.

ART. 29 - OBBLIGHI IN TEMA DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 l'Appaltatore si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta disposizione in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Ferme restando le ulteriori ipotesi di risoluzione previste dal capitolato, ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 9 bis della L. 136/2010, il mancato utilizzo, nella transazione finanziaria, del bonifico bancario o postale, ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento costituisce causa di risoluzione del contratto.

In caso di variazione intervenuta in ordine agli estremi identificativi dei conti correnti dedicati o alle persone delegate ad operare sugli stessi, l'Appaltatore è tenuto a comunicarle tempestivamente e comunque entro e non oltre sette giorni, in difetto di tale comunicazione, lo stesso non potrà tra l'altro sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

ART. 30 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il pagamento di ciascuna fattura avverrà entro 30 giorni, decorrenti dalla data di ricevimento, previa verifica di conformità in corso di esecuzione da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.

Ciascuna fattura dovrà contenere il riferimento al presente contratto ed al CIG.

Ai fini del pagamento del corrispettivo e comunque ove vi siano fatture in pagamento, la S.A. procederà ad acquisire il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.), attestante la regolarità in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti; ogni somma che a causa della mancata produzione delle certificazioni di cui sopra non venga corrisposta dalla S.A., non produrrà alcun interesse.

Le fatture, redatte secondo le norme fiscali in vigore dovranno essere emesse in formato elettronico secondo le specifiche di cui al D.M. 55/2013. Non potranno essere accettate fatture emesse in altre modalità. Il codice univoco dell'ufficio è **UFQ155**. L'importo delle predette fatture verrà bonificato dalla S.A. sul conto corrente dedicato dichiarato dall'Appaltatore.

ART. 31 - OBBLIGHI ED ADEMPIMENTI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono a carico della Ditta aggiudicataria, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e i rischi relativi alle attività ed agli adempimenti occorrenti all'integrale espletamento dell'oggetto contrattuale.

La Ditta aggiudicataria si obbliga ad eseguire le prestazioni oggetto del presente contratto, a perfetta regola d'arte e nel rispetto di tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore e di quelle che dovessero essere emanate nel corso di durata del presente contratto, nonché secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente capitolato e nei suoi allegati.

Resta espressamente convenuto che gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza delle predette norme e prescrizioni, resteranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale. La Ditta aggiudicataria non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a tale titolo, nei confronti della S.A.

La Ditta aggiudicataria:

- si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne la S.A. da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza e sanitarie vigenti.

- è obbligata a rispettare tutte le indicazioni relative all'esecuzione contrattuale impartite dall'Amministrazione, nonché a dare immediata comunicazione alla S.A. di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione del contratto.

La S.A. si riserva la facoltà di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche sulla piena e corretta esecuzione del presente contratto.

La Ditta aggiudicataria si impegna, altresì, a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare alla S.A. ogni modifica degli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi. Tale comunicazione dovrà pervenire all'Amministrazione entro dieci giorni dall'intervenuta modifica.

Tutta la documentazione creata o predisposta dalla Ditta aggiudicataria nell'esecuzione del presente contratto non potrà essere, in alcun modo, comunicata o diffusa a terzi, senza la preventiva approvazione espressa da parte della S.A.

La S.A. avrà facoltà di dichiarare risolto il contratto in caso di inadempimento da parte della Ditta aggiudicataria delle norme stabilite nei precedenti commi, fermo restando il diritto al risarcimento del danno.

ART. 32- STIPULA DEL CONTRATTO E DOCUMENTAZIONE

La stipula del contratto avrà luogo ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 36/2023 mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014. Il presente capitolato è parte integrante del contratto.

L'impresa aggiudicataria, a seguito di formale comunicazione indicante i termini di ricezione, dovrà trasmettere tutta la documentazione comprendente:

- cauzione definitiva
- copia delle polizze assicurative degli autobus a noleggio impiegati per il servizio
- copia polizza assicurativa di R.C. e infortuni al conducente
- elenco dei conducenti adibiti al servizio ed eventuali sostituti

- copie delle patenti di guida per la cat. D nonché i certificati di abilitazione professionale (C.A.P.) e di qualificazione conducente (C.Q.C.) per ciascun autista impiegato.

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti ai fini della stipula del contratto, ovvero si riscontri la non veridicità delle dichiarazioni rilasciate, o non presenti la garanzia/cauzione nei termini assegnati, la S.A. la dichiarerà decaduta con escussione della cauzione provvisoria ed aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue in graduatoria, fatti salvi i diritti della S.A. per il risarcimento dei danni derivanti. Saranno a carico della ditta inadempiente gli eventuali maggiori oneri sostenuti dalla S.A.

Sono ad esclusivo carico dell'aggiudicatario tutti indistintamente le spese contrattuali di bollo, registrazione e diritti di segreteria, nonché eventuali spese conseguenti a tutte le tasse ed imposte presenti e future inerenti ed emergenti dal servizio, a meno che sia diversamente disposto da espresse norme di legge.

ART. 33 – TUTELA DELLA PRIVACY - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il soggetto aggiudicatario è tenuto a mantenere la riservatezza delle informazioni relative agli utenti del servizio da qualsiasi fonte provengano e si impegna a nominare un Responsabile del Trattamento dati, inerente la gestione dei servizi oggetto del presente Capitolato. L'aggiudicatario deve comunicare alla S.A. il nominativo del Responsabile del Trattamento dati (o figura equivalente); qualora non venga espletata la suddetta comunicazione, la S.A. considererà come Responsabile della Privacy il legale rappresentante della Ditta aggiudicataria; il trattamento dei dati acquisiti nello svolgimento del servizio deve avvenire solo ed esclusivamente per lo svolgimento dello stesso; è vietata la diffusione e/o ogni qualsiasi uso diverso e/o non strettamente connesso con lo svolgimento del servizio stesso; tutti i dati acquisiti dall'utenza dovranno essere accuratamente custoditi, in modo da garantirne la sicurezza; sono assolutamente vietate fotografie e/o riprese video.

I dati raccolti relativi alle Ditte partecipanti alla gara saranno trattati, ai sensi del GDPR (general data protection regulation) 2016/679 esclusivamente nell'ambito della gara, regolata dal presente Capitolato.

ART. 34 - NORME DI RIFERIMENTO E DI RINVIO

Il presente appalto è soggetto all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate. Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato e dagli atti e documenti da esso richiamati, si farà riferimento alle norme del Codice Civile, alla legislazione in materia di appalti di servizi, con particolare riguardo al D.lgs. 50/2016 e ai Regolamenti approvati dalla S.A.

L'Aggiudicatario è tenuto al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale. Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente. Per tutto quanto non espressamente citato nel presente Capitolato si fa riferimento alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia, in quanto applicabili.

ART. 35 - DOMICILIO E DIVIETO DI CESSIONE

L'Impresa appaltatrice è tenuta a comunicare, prima dell'inizio dell'appalto, il proprio domicilio per tutti gli effetti giuridici ed amministrativi ed il nominativo del referente contrattuale, nonché eventuali successive variazioni. Resta vietata la cessione, sotto pena di rescissione "de jure", del contratto.

ART. 36 - CONTROVERSIE

Qualunque contestazione o vertenza dovesse insorgere tra le parti sull'interpretazione o esecuzione del presente capitolato sarà definita dal giudice ordinario Foro competente di Lodi.

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato si fa riferimento al Codice Civile ed alle disposizioni legislative in materia.

Le spese di giudizio sono a carico della parte soccombente.

ART. 37 - REFERENTI CONTRATTUALI

Ferma restando la titolarità del rapporto contrattuale per la S.A. in capo al Responsabile del Settore Affari Generali, che rimane inoltre l'unico soggetto titolato all'applicazione definitiva delle penalità, risoluzione e disdetta del contratto di cui ai precedenti articoli, la gestione del presente contratto è affidata al medesimo Responsabile, che riveste anche la funzione di Direttore dell'esecuzione e RUP.

In mancanza del Responsabile preindicato le funzioni di referente contrattuale potranno essere assegnate anche ad altro dipendente assegnato al Settore Affari Generali.

La ditta appaltatrice individua quale proprio referente una persona di propria scelta e la comunica alla controparte in sede di gara. La scelta del referente è modificabile previa comunicazione.

Inoltre, la S.A. potrà avvalersi dell'ausilio di operatori, all'uopo incaricati sempre dal Responsabile del Settore Affari Generali per il controllo del servizio sia per quanto concerne l'utenza scolastica sia per quanto concerne il personale conducente.

ART. 38 - DISPOSIZIONI FINALI

L'Impresa appaltatrice si considererà, all'atto dell'aggiudicazione e dell'assunzione del servizio a perfetta conoscenza ed accettati i percorsi, il territorio ed il servizio nonché tutte le prestazioni specificate nel presente capitolato e riguardanti il Comune di Mulazzano.

La Stazione Appaltante, dal canto suo, notificherà alla Ditta Appaltatrice tutte le deliberazioni, ordinanze ed altri provvedimenti che comportino variazioni alla situazione iniziale.

ART. 39 - RINVIO E NORMATIVA GENERALE

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato, si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alla legislazione in materia di codice degli appalti e contratti D. Lgs. 36/2023.

ART 40 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Progetto individuato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il dott. Angelo Zurzolo Responsabile del Settore Amministrativo del Comune di Mulazzano.

Il RUP

Dott. Angelo Zurzolo

Documento informatico sottoscritto con firma digitale